

**БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ОРЛОВСКИЙ РЕСТАВРАЦИОННО - СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»**

РАССМОТРЕНО

на Педагогическом совете

№ 5 от «29» июня 2017г.

№ 5 от «29» июня 2018г.

№ 5 от «27» июня 2019г.

№     от «   »     20     г.

№     от «   »     20     г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор БПОУ ОО «Орловский  
реставрационно-  
строительный техникум»

 С.И. Lupин

«20» августа 2017г.

 С.И. Lupин

«20» августа 2018г.

 С.И. Lupин

«20» августа 2019г.

\_\_\_\_\_ С.И. Lupин

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ  
(ПРЕДДИПЛОМНОЙ)**

**ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

**23.02.03 «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  
И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

**(СРОК ОБУЧЕНИЯ 3 ГОДА 10 МЕСЯЦЕВ)**

2017г.

Рабочая программа производственной (преддипломной) практики, разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) **среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»** технического профиля, входящей в состав укрупнённой группы специальности 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. N 383

**Организация-разработчик:**

Бюджетное профессиональное образовательное учреждение

---

Орловской области

---

«Орловский реставрационно - строительный техникум»

---

**Разработчики:**

Колыхалин А. А.

мастер п/о

---

Ф.И.О., ученая степень, звание, должность

## Содержание

	стр.
1. Паспорт программы производственной (преддипломной) практики	4
2. Результаты освоения программы производственной (преддипломной) практики	6
3. Структура и содержание программы производственной (преддипломной) практики	8
4. Условия реализации программы производственной (преддипломной) практики	13
5. Контроль и оценка результатов освоения программы производственной (преддипломной) практики (видов профессиональной деятельности)	16

# 1. Паспорт программы производственной (преддипломной) практики

## Область применения программы

**1.1.** Рабочая программа производственной (преддипломной) практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом (далее – ФГОС) **среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»** технического профиля, входящей в состав укрупнённой группы специальности 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. N 383 в части освоения вида профессиональной деятельности (ВПД).

**1.2.** Право на реализацию основной профессиональной образовательной программы по профессии среднего профессионального образования имеют образовательные учреждения среднего профессионального и высшего профессионального образования при наличии соответствующей лицензии.

*Освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):*

**1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

**2. Организация деятельности коллектива исполнителей** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Планирование и организация работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контроль и оценка качества работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организация безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

**1.2. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения программы производственной (преддипломной) практики.**

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы **производственной (преддипломной) практики** должен:

**При техническом обслуживании и ремонте автотранспорта:**

**иметь практический опыт:**

ПО 3.1. Выбирать инструменты и приспособления, оборудование, для слесарных и слесарно-сборочных работ;

ПО 3.2. Выбирать вспомогательные материалы для слесарно-сборочных работ;

ПО 3.3. Выполнять расчеты режимов обработки материалов и деталей;

ПО 3.4. Выполнять слесарно-сборочные работы различной степени сложности.

**уметь:**

У1. Разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;

У2. Осуществлять технический контроль автотранспорта;

У3. Оценивать эффективность производственной деятельности;

У4. Осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;

У5. Анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

**- знать:**

31. Устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
32. Базовые схемы включения элементов электрооборудования;
33. Свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
34. Правила оформления технической и отчетной документации;
35. Классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
36. Методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
37. Основные положения действующей нормативной документации;
38. Основы организации деятельности предприятия и управление им;
39. Правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты

**При организации деятельности коллектива исполнителей:**

**Иметь практический опыт:**

- ПО1. Планирования и организации работ производственного поста, участка;
- ПО2. Проверки качества выполняемых работ;
- ПО3. Оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- ПО4. Обеспечения безопасности труда на производственном участке;

**уметь:**

- У1. Планировать работу участка по установленным срокам;
- У2. Осуществлять руководство работой производственного участка;
- У3. Своевременно подготавливать производство;
- У4. Обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;
- У6. Оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- У7. Проверять качество выполненных работ;
- У8. Осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- У9. Анализировать результаты производственной деятельности участка;
- У10. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- У11. Организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- У12. Рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности.

**знать:**

31. Действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
32. Положения действующей системы менеджмента качества;
33. Методы нормирования и формы оплаты труда;
34. Основы управленческого учета;
35. Основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
36. Порядок разработки и оформления технической документации;
37. Правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

**1.3. Количество часов на освоение программы производственной (преддипломной) практики 144 часа.**

## 2. Результаты освоения производственной (преддипломной) практики

Результатами освоения программы **производственной (преддипломной) практики** является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности:

**Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
ПК 1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей

**Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**, в том числе профессиональными компетенциями (ПК):

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Планирование и организация работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.2.	Контроль и оценка качества работы исполнителей работ.
ПК 2.3.	Организация безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

**Освоение общих компетенций (ОК):**

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

**3. Структура и содержание программы производственной (преддипломной) практики**  
**3.1. Тематический план**

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов программы	Всего часов
1	2	3
<b>ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта</b>		<b>90</b>
<b>ПК 1.1; ПК 1.2; ПК 1.3; ПК 1.4.</b>	УП 1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	90
<b>ПМ 02. Организация деятельности коллектива исполнителей</b>		<b>54</b>
<b>ПК 2.1; ПК 2.2; ПК 2.3</b>	Раздел УП 2. Управление коллективом исполнителей	54
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>144</b>

### 3.2. Содержание производственной (преддипломной) практики

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3
<b>ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта</b>		<b>90</b>
<b>УП 1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта</b>		90
<b>Тема 1. Водное занятие.</b> Назначение, устройство, типы рулевых механизмов	<b>Содержание</b> Организация рабочего места при выполнении при выполнении работ технического обслуживания и ремонта автотранспорта на предприятии. Техника безопасности при работе со слесарным инструментом. Техника безопасности при работе с электроинструментом и оборудованием. Назначение, устройство, типы рулевых механизмов.	6
<b>Тема 2. Устройство привода рулевых механизмов</b>	<b>Содержание</b> Организация рабочего места автомеханика. Техника безопасности при техническом обслуживании двигателя. Диагностика и ТО двигателя Снятие и разборка двигателя Сортировка и комплектование деталей.	6
<b>Тема3. Устройство тормозных систем с гидроприводом</b>	<b>Содержание</b> Организация рабочего места автомеханика. Техника безопасности при техническом обслуживании автомобиля. Снятие и установка крышки головки цилиндров. Снятие и установка ГБЦ Проверка технического состояния деталей Проверка и регулировка тепловых зазоров в приводе клапанов.	6
<b>Тема 4. Механизмы и действия сцепления</b>	<b>Содержание</b> Организация рабочего места автомеханика. Техника безопасности при техническом обслуживании автомобиля. Демонтаж, осмотр и ремонт воздушного фильтра Демонтаж, ремонт и замены топливных фильтров. Демонтаж и ремонт бензонасоса. Демонтаж и ремонт топливоприводов Демонтаж и ремонт топливного насоса высокого давления.	6
<b>Тема 5. Сцепление, устройство, действие трансмиссии</b>	<b>Содержание</b> Организация рабочего места автомеханика. Техника безопасности при техническом обслуживании автомобиля. Демонтаж и ремонт масляного насоса, привода масляного насоса. Повышенный расход	6



	масла Нарушение работы системы вентиляции картера.	
<b>Тема 6.</b> Коробка передач, устройство, действие	<b>Содержание</b>	6
	Организация рабочего места автомеханика. Техника безопасности при техническом обслуживании автомобиля. Неисправности системы зажигания, способы их устранения. Демонтаж и ремонт коммутатора, катушки зажигания, свечей зажигания. Проверка и регулировка угла опережения зажигания, проверка неисправности конденсатора.	
<b>Тема 7.</b> Автомобильная лебедка	<b>Содержание</b>	6
	Организация рабочего места автомеханика. Техника безопасности при техническом обслуживании автомобиля. Установка поршней на шатуны установка поршневых колец. Подбор коренных и шатунных вкладышей. Установка сальников и сальниковой набивки, укладка коленвала в блок цилиндров. Установка гильз в блок цилиндров, установка поршней в гильзы. Установка ГБЦ, регулировка клапанов, установка крышек.	
<b>Тема 8.</b> Выполнение работ по ремонту дополнительного оборудования.	<b>Содержание</b>	12
	Организация рабочего места автомеханика. Техника безопасности при техническом обслуживании автомобиля. Демонтаж, осмотр и ремонт воздушного фильтра. Демонтаж, ремонт и замены топливных фильтров. Демонтаж и ремонт бензонасоса. Демонтаж и ремонт топливоприводов. Демонтаж и ремонт топливного насоса высокого давления.	
<b>Тема 9.</b> Снятие и разборка двигателя, сортировка и комплектование деталей	<b>Содержание</b>	12
	Организация рабочего места автомеханика. Техника безопасности при техническом обслуживании автомобиля. Снятие рамы автомобиля. Снятие мостов автомобиля.	
<b>Тема 10.</b> Ремонт приборов системы охлаждения	<b>Содержание</b>	12
	Организация рабочего места автомеханика. Техника безопасности при техническом обслуживании автомобиля. Разборка и сборка подвески автомобиля.	
<b>Тема 11.</b> Разборка системы питания	<b>Содержание</b>	12
	Организация рабочего места автомеханика. Техника безопасности при техническом обслуживании автомобиля. Разборка, сборка, диагностика.	
<b>ПМ 02. Организация деятельности коллектива исполнителей</b>		<b>54</b>
<b>УП 2. Организация коллективом исполнителей</b>		<b>54</b>
<b>Тема 1.</b> Ознакомление с	<b>Содержание</b>	6

предпринимательской деятельностью предприятия.	Предпринимательская деятельность предприятия. Субъекты рынка автомобильной отрасли. Стратегия Минтранса России в развитии автомобильного транспорта. Законодательство, регулирующее производственно-хозяйственную деятельность. Классификация предприятий по типам производства, их характеристика. Классификация авторемонтных предприятий.	
<b>Тема 2.</b> Участие в планировании работ производственного участка по ТО и ремонту автомобильного транспорта в АТП в качестве дублера техника.	<b>Содержание</b>	12
	Участие в планировании работ производственного участка по ТО и ремонту автомобильного транспорта в АТП в качестве дублера техника. Капитал и имущество предприятия. Производственное предприятие на автомобильном транспорте, его производственная и организационная структуры. Капитал предприятия. Основные и оборотные средства предприятия. Составление плана грузовых перевозок в качестве дублёра техника.	
<b>Тема 3.</b> Составление бизнес - плана	<b>Содержание</b>	12
	Бизнес-план. Понятие бизнес-плана, его виды. Структура бизнес-плана. Характеристика услуг по техническому обслуживанию и ремонту (ТО и ТР) автомобильного транспорта. Составление производственной программы по ТО и ремонту подвижного состава в качестве дублёра. Определение показателей производственной программы по эксплуатации подвижного состава.	
<b>Тема 4.</b> Организация труда	<b>Содержание</b>	12
	Организация труда. Норма времени и норма выработки. Методы нормирования работ по ТО и ремонту. Организация работ по ТО и ремонту автотранспорта.	
<b>Тема 5.</b> Разработка мероприятий по устранению причин нарушений и по улучшению работ на СТО	<b>Содержание</b>	12
	Экономическая эффективность деятельности автомобильного предприятия. Показатели повышения экономической эффективности. Общая и сравнительная экономическая эффективность. Мероприятия по повышению технического и организационного уровней деятельности подразделения. Разработка мероприятий по устранению причин нарушений и по улучшению работ на СТО.	
<b>Всего</b>		<b>144</b>

#### **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ**

##### **4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы производственной практики (преддипломной) требует наличия оборудованных рабочих мест на предприятии.

Каждый обучающийся должен иметь:

– программу практики;

– индивидуальное задание по видам выполняемых работ;

– дневник по практике;

– аттестационный лист по производственной практике (преддипломной),

заверенный руководителем предприятия – базы практики

##### **4.2. Информационное обеспечение обучения**

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

###### **Основные источники:**

1. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств».-М.: Академа, 2016.

2. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей – М.: Форум, 2016.

3. Стуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей – М.: Инфра-М, 2015.

4. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы – М.: Академа, 2013.

5. Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта – М.: Инфра-М, 2017.

6. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей – М.: Мастерство, 2013

7. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности – М.: Академа, 2016.

8. <http://window.edu.ru/window/catalog>

###### **Справочники:**

1. Понизовский А.А., Власко Ю.М. Краткий автомобильный справочник – М.: Трансконсалтинг НИИАТ, 1994.

2. Приходько В.М. Автомобильный справочник – М.: Машиностроение, 2004.

3. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта – М.: Транспорт, 2005.

###### **Дополнительные источники:**

1. Чижов Ю.П. Электрооборудование автомобилей – М.: Машиностроение, 2004.

2. Шатров М.Г. Двигатели внутреннего сгорания – М.: Высшая школа, 2005.

3. Васильева Л.С. Автомобильные эксплуатационные материалы – М.: Наука-пресс, 2003.

4. Румянцев С.И. Ремонт автомобилей – М.: Транспорт, 2007.

**5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)**

<b>Результаты (освоенные профессиональные компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	-выбор методов организации и технологии проведения ремонта автомобилей; -диагностика технического состояния и определение неисправностей автомобилей; - подбор технологического оборудования для организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей; - выбор технологического оборудования и технологической оснастки: приспособлений и инструментов.	Тестовый контроль; Устный опрос; Решение производственных задач; Оценка результатов выполнения заданий на производственной (преддипломной) практике; Дневник
ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	- качество анализа технического контроля автотранспорта; - демонстрация качества анализа технической документации; -проведение контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей с соблюдением правил по технике безопасности и охране труда;	
ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	-демонстрация навыков разработки технологических процессов ремонта деталей и узлов автомобилей; - определение неисправностей агрегатов и узлов автомобилей; - выбор профилактических мер по предупреждению отказов деталей и узлов автомобилей;	
ПК 2.1. Управлять автомобилями категории «В» и «С».	- Соблюдение Правил дорожного движения; - Управление транспортными средствами	Тестовый контроль; Устный опрос; Решение производственных задач;
ПК 2.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.	Прием, размещение, крепление и перевозка грузов; Перевозка пассажиров; Соблюдение требований безопасности труда	Оценка результатов выполнения заданий на производственной (преддипломной) практике;
ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.	Выполнение технического обслуживания транспортных средств перед выездом Выполнение технического обслуживания транспортных	Дневник

	<p>средств в пути следования Соблюдение требований безопасности труда Организация рабочего места</p>	
--	--	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированности профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация интереса к будущей профессии	Участие в конкурсах профессионального мастерства; Оценка самостоятельного решения не типовых профессиональных задач; Наблюдение и оценка в процессе выполнения задания на производственной (преддипломной) практике
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	– выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области технологии производства макаронных изделий; - оценка эффективности и качества выполнения	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области технологии производства макаронных изделий	
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- работа с ПК и интернетом	
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	- самоанализ и коррекция результатов собственной работы	

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- анализ инноваций в области технологии производства макаронных изделий	

**Разработчик:**

БПОУ ОО

«Орловский реставрационно

-строительный техникум»

(место работы)

мастер п\о

(занимаемая должность)

А.А.Колыхалин

(инициалы, фамилия)

**Эксперты:**

БПОУ ОО СПО

«Орловский реставрационно

-строительный техникум»

(место работы)

методист

(занимаемая должность)

В. А. Сидякина

(инициалы, фамилия)

БПОУ ОО СПО

«Орловский реставрационно

-строительный техникум»

(место работы)

старший мастер

(занимаемая должность)

М. Н. Храмовская

(инициалы, фамилия)

БПОУ ОО

«Орловский реставрационно

-строительный техникум»

(место работы)

зам. директора по УПР

(занимаемая должность)

Г.А. Пожидаева

(инициалы, фамилия)